

VERKEER Oplossing voor verkeerschaos bij Soester school is in zicht, maar nu nog even niet

Extra toegangsweg Griffland

Het Griffland College in Soest krijgt zijn vurig gewenste tweede toegang aan de Praamgracht. Superhandig voor leerlingen uit Baarn, Bunschoten en Eemnes, en ook fijn voor de bewoners van de Noorderweg in Soest die straks naar verwachting vele honderden leerlingen per dag minder door hun straat voorbij zien fietsen.



Eric Lorier
e.lorier@mediahuis.nl

Soest ■ De Noorderweg in Soest is zeker op ochtenden dat het Griffland open is het toneel van grote verkeersdrukte. Honderden leerlingen fietsen daar naar hun mavo, havo of vwo. Autoverkeer kan daardoor alleen stapvoets aansluiten in de fietsfile. Inhalen is vrijwel onmogelijk. Ter hoogte van de lange oprijlaan naar de scholengemeenschap is het helemaal hachelijk. Fietsers komen daar van drie kanten om zich op de smalle oprit naar school te wurmen.

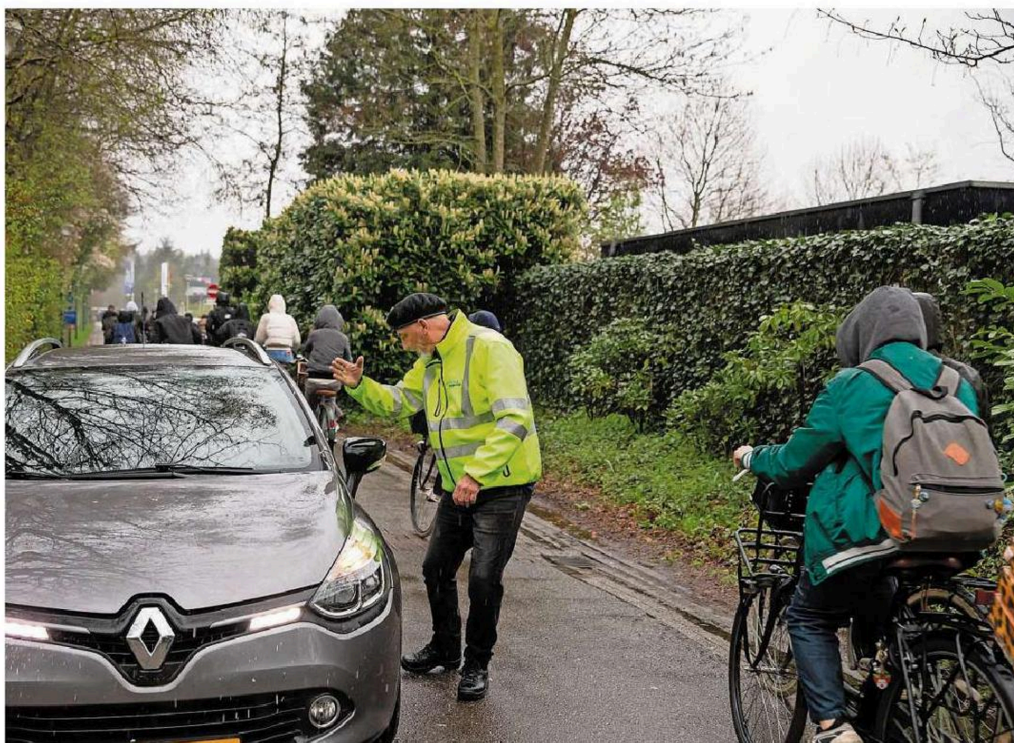
Verkeersdrukte

Een tweede toegang naar het Griffland - 1400 leerlingen uit Soest en Baarn en omgeving - is al jaren een wens van de schoolleiding. Niet alleen vanwege de verkeersdrukte op de Noorderweg, maar ook uit veiligheidsoverwegingen. Een in- en uitgang is immers niet veel mocht de nood een keer aan de man zijn.

De school heeft recent overeenstemming bereikt met de grondeigenaar over de aanleg van een fietspad tussen de school en de Praamgracht.

Autoluw

De gemeente Baarn onderzoekt de mogelijkheden om de Praamgracht autoluw te maken, zo meldt het Griffland College in een nieuws-



Met de auto de oprit op is niet de bedoeling, maar kinderen afzetten op straat is ook niet veilig.

FOTO CASPAR HUUDEMAN

brief. Waarschijnlijk moet ook de aansluiting van de Praamgracht op de Torenlaan tegen het licht worden gehouden, want die is nu al niet heel veilig, laat staan als daar dagelijks honderden scholieren willen gaan oversteken.

Bouwweg

Het nieuwe fietspad tussen de middelbare school en de Praamgracht wordt deze zomer aangelegd, maar doet de eerste tijd dienst als bouwweg ten behoeve van de bouw van het nieuwe schoolgebouw. Op deze manier wordt het bouwverkeer

„
Nieuw fietspad is de eerste twee jaar streng verboden voor leerlingen

strikt gescheiden van de leerlingen. Ook de bouwplaats komt in het weiland aan de kant van de Praamgracht.

De nieuwe school komt direct achter het huidige schoolgebouw te staan, aan de kant van de Stadhouderslaan. De bouw van het nieuwe Griffland begint dit najaar. Om ruimte te scheppen wordt tijdens de zomervakantie al een klein stuk van het huidige gebouw gesloopt. Voor de kenners: de lokalen rond het mavo-plein en rond het havo/vwo-plein gaan deze zomer plat, en hetzelfde geldt voor de personeelska-

mer. Om het verlies aan lokalen op te vangen komen er tijdelijke lesruimtes op het parkeerterrein pal naast de school. Deze noodlokalen worden in juni gebouwd. Om het daarop volgende verlies aan parkeerplaatsen weer op te vangen komt er extra parkeerruimte op de rand van het sportveld.

Tijdens de bouw gaan de lessen in het huidige schoolgebouw gewoon door. Overlast gevende werkzaamheden worden zo veel als mogelijk in de vakanties gepland. De nieuwbouw wordt in september 2026 in gebruik genomen.

Blaricummers zien been in extra hondenuitlaatveld

Alexander Poort

Blaricum ■ Het gaat over het algemeen best goed als het gaat om het uitlaten van honden in Blaricum. Dat concludeert de gemeente Blaricum op basis van een onderzoek onder de inwoners. Er zijn dan ook nauwelijks aanpassingen nodig in het beleid, zo concludeert het college.

Een nadere beschouwing van het onderzoek leert dat die conclusie in ieder geval voor een deel van de inwoners nog wel aan discussie onderhevig kan zijn. Vooral als het gaat om het aantal plekken waar honden los mogen lopen. Meer dan de helft van de hondenbezitters geeft aan dat er te weinig loslooplegebieden zijn.

In de vraagstelling geeft de gemeente zelf al aan dat er maar weinig mogelijkheden zijn om meer loslooplegebieden aan te wijzen. Een mogelijke uitkomst daarvoor zou zijn om een speciaal hondenveld aan te leggen. Dit stukje grond zou dan moeten worden omheind, zodat duidelijk is dat hier honden los mogen lopen.

Zowel onder hondeneigenaren, als onder mensen die geen viervoeter hebben vindt dit idee gehoor. Bijna driekwart van de ruim zeshonderd respondenten ziet een dergelijke uitlaatplek wel als een mogelijkheid. Nog geen derde wijst een dergelijk plan radicaal van de hand. Een dergelijk uitlaatveld zou bijvoorbeeld bij het Stichtse Strand kunnen komen, of bij 't Harde, zo luiden de suggesties.

Of dit ook de overlast van loslopende honden zal beperken is maar de vraag, al zou dat wel welkom zijn. Bijna de helft van de mensen die deelnamen aan het onderzoek

„
Weinig mis met Blaricums hondeneigenaren

gaven aan overlast te ervaren van loslopende honden. Dit speelt vooral langs het pad in de Blaricummermeent, Bijvanck, Dr. Catzlaan en de Meentstroom. Als oplossing daarvoor zien zij niet het aanleggen van een hondenveldje, maar betere handhaving.

Een merendeel van de deelnemers aan de enquête ziet bovendien geen heil in het aanwijzen van extra plekken waar het helemaal verboden moet worden voor honden. Als daar al behoefte aan is gaat het vooral om winkelgebieden, schoolpleinen en woonwijken. Plekken waar de dieren sowieso al aan de lijn moeten worden gehouden.

En dan is er natuurlijk nog het eeuwige strijdpunt tussen de hondeneigenaren en de mensen die geen hond hebben: hondenuitlaten. Bijna 80 procent van de niet-hondenbezitters geeft aan last te hebben van niet opgeruimde hondenuitlaten. Dit in tegenstelling tot bijna de helft van de mensen die wel een hond heeft, die zegt helemaal geen last te hebben van de uitwerpselen. Overigens verbinden de 'klagers'

over de hondenuitlaten er niet de conclusie aan dat er dan meer plekken moeten komen waar de gemeente Blaricum extra prullenbakken neerzet om zakjes met hondenuitlaten in te doen. Dat de gemeente Blaricum hondenuitlaten aanbiedt vindt de helft van deze mensen wel een goede zaak. Onder de hondenuitlaters juicht zelfs meer dan 80 procent dit beleid toe.

Wat het college van Blaricum betreft hoeft er dus weinig te veranderen aan het huidige beleid. Het enige dat burgemeester en wethouders wel voorstellen is om het opruimen van de hondenuitlaten in de loslooplegebieden buiten de bebouwde kom niet meer verplicht te maken. Dit is namelijk voor hondeneigenaren moeilijk uitvoerbaar en ook lastig te controleren.